

1. 運搬車両一覧

	車両の名称	形式・寸法	自動車登録番号	最大積載量(kg)	備考
1	ダンプ	PA-FE71BBD (4.69×1.69×1.97)	岩手400 そ 9488	2,000	
2	ダンプ	ADG-FRR90C3S (5.46×2.20×2.46)	岩手100 す 4057	3,800	
3	ユニック車	PKG-FRR90S2 (8.48×2.25×2.96)	岩手100 す 9400	2,700	
4	ダンプ	TKG-FRR90S1 (5.43×2.21×2.50)	岩手100 せ 6301	3,650	
5	ダンプ	QPG-CXZ77BT (7.82×2.49×3.41)	盛岡100 か 352	8,200	
6	ダンプ	QPG-CXZ77BT (8.04×2.49×3.35)	盛岡100 か 407	9,100	
7	ダンプ	QPG-CXZ77BT (8.07×2.49×3.35)	盛岡100 か 410	9,100	
8	ダンプ	QKG-CYZ77BM (9.03×2.49×3.40)	盛岡100 か 497	9,600	
9	ダンプ	QPG-CXZ77BT (7.98×2.49×3.40)	盛岡100 か 538	8,300	
10	ダンプ	QPG-CXZ77BT (7.98×2.49×3.40)	盛岡100 か 539	8,300	
11	ダンプ	QKG-CYZ77BM (9.03×2.49×3.40)	盛岡100 か 522	9,600	
12	ダンプ	QKG-CYZ77BM (9.03×2.49×3.40)	盛岡100 か 554	9,600	
13	ダンプ	TKG-MK38L (5.43×2.25×2.51)	盛岡100 あ 706	3,500	
14	ダンプ	2PG-CW5AL (8.13×2.49×3.40)	盛岡100 か 737	8,600	
15	ダンプ	2PG-CW5AL (8.10×2.49×3.43)	盛岡100 か 938	8,300	
16	ダンプ	2PG-CW5AL (8.17×2.49×3.41)	盛岡100 か 952	8,300	
17	ダンプ	2PG-CW5AL (8.03×2.49×3.42)	盛岡100 か 955	8,000	
18	脱着装置付 コンテナ専用車	2RG-FRR90S2 (5.97×2.20×2.47)	盛岡100 あ 1110	3,750	
19	ダンプ	2PG-CW5AL (8.10×2.49×3.39)	盛岡100 か 1220	8,400	
20	ダンプ	2PG-CW5AL (8.10×2.49×3.39)	盛岡100 か 1221	8,400	
21	ダンプ	2PG-CW5AL (8.17×2.49×3.39)	盛岡100 か 1230	8,400	
22	ダンプ	2RG-BRR90S2 (5.42×2.22×2.47)	盛岡100 さ 2711	3,600	
23	キャブオーバ	2PG-CG5CL (11.97×2.49×3.00)	盛岡100 か 1155	11,900	
24	キャブオーバ	2PG-CG5CL (11.99×2.49×3.62)	盛岡100 か 1308	11,400	
25	キャブオーバ	2PG-CG5CL (11.96×2.49×3.58)	盛岡100 か 1318	11,400	

	車両の名称	形式・寸法	自動車登録番号	最大積載量(kg)	備考
26	ダンプ	2PG-CW5AL (8.04×2.49×3.41)	盛岡100 か 1338	8,000	
27	ダンプ	2PG-CW5AL (8.12×2.49×3.39)	盛岡100 か 1373	8,300	
28	ダンプ	2PG-CW5AL (8.12×2.49×3.39)	盛岡100 か 1379	8,300	
29	ダンプ	2RG-BRR90S2 (5.46×2.26×2.47)	盛岡100 さ 3554	3,450	
30	ダンプ	2PG-CW5AL (8.11×2.49×3.31)	盛岡100 か 1496	8,900	
31	ダンプ	TKG-NJR85AD (4.69×1.69×1.97)	盛岡400 す 2822	2,000	
32	トラクタ	QDG-EXZ52BJ (6.56×2.49×3.26)	盛岡100 か 683	51,550	
33	セミトレーラ	TD48J8T2S (12.00×2.99×1.68)	盛岡100 え 65	34,500	
34	ダンプ	2RG-CW5DL (8.11×2.49×3.40)	盛岡100 か 1760	8,400	
35	ダンプ	2RG-CW5DL (8.11×2.49×3.40)	盛岡100 か 1761	8,400	

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

運搬車の排ガスレベル		台数(割合) R8.4.25時点
全保有台数※		34 (100%)
②平成15年基準低排出ガス車		1 (2.9%)
③平成17年基準低排出ガス車		1 (2.9%)
④平成17年基準低排出ガス10%低減車		2 (5.9%)
⑤平成21年基準低排出ガス10%低減車		12 (35.3%)
⑥平成28年基準低排出ガス車		18 (52.9%)
【低排出ガス車の導入目標】 令和9年3月末までに、平成28年基準低排出ガス車(⑥)の占める割合を全保有台数の70%以上とする		

運搬車の燃費低減レベル		台数(割合) R8.4.25時点
全保有台数※		34 (100%)
①平成27年度燃費基準達成車		7 (20.6%)
②平成27年度燃費基準達成5%向上車		22 (64.7%)
③平成27年度燃費基準達成10%向上車		3 (8.8%)
【低排出ガス車の導入目標】 令和9年3月末までに、平成27年基準達成5%及び10%向上車(②+③)の占める割合を全保有台数の85%以上とする		

※セミトレーラを除く